

RIEBALŲ SKIRTUVŲ PRIEŽIŪROS/APTARNAVIMO NURODYMAI

Ištuštinimo dažnis priklauso nuo teršalų, tiekiamų į skirtuvą.

Kad skirtuvas efektyviai dirbtų visą savo tarnavimo laiką, ypatingą dėmesį reikia skirti jo techniniam aptarnavimui. Techninio aptarnavimo poreikiai priklauso nuo sistemos įrengimo vietos ir tikslo. Jeigu skirtuvo sistema naudojama nuotekoms, kuriose per skirtuvą teka daug kietųjų dalelių, apdoroti, sistemos veikla turi būti stebima ir techninio aptarnavimo procedūros atliekamos dažniau. Pagal standartą EN1285 riebalų skirtuvas turi būti aptarnaujamas (išvalomas) kartą per mėnesį.

Skirtuvas, priklausimai nuo modelio, susideda iš dviejų pagrindinių skyrių:

1) Smėlio/purvo nusodintuvas (jei modelyje numatytas):

Būtinios dvi ištuštinimo operacijos:

- reguliari apžiūra ir plūduriuojančių atliekų, kaip buteliai, plastikai, kartoninės dėžutės ir kt. pašalinimas.
- nuosėdų šalinimas du kartus per metus: jeigu nuosėdų tūris pasiekia 70 % smėlio/purvo nusodintuvo, jį ištuštinti būtina.

Patikrinkite smėlio/purvo nusodintuvo būklę bent kas šešis mėnesius. Taip pat reguliariai išmatuokite purvo sluoksnį.

Purvas gali būti pašalinamas iš rezervuaro dugno asenizacinės mašinos pagalba. Jis turi būti šalinamas tuomet, kai pasiekiamas 70 % bendro smėlio/purvo nusodintuvo tūrio, arba bent kartą per metus. Atlikdami šį darbą, nuplaukite purvą nuo sienelių čiaupo vandeniu arba aukšto slėgio srove. Taip pat patikrinkite smėlio/purvo nusodintuvo būklę.

Smėlio/purvo nusodintuvo skyrių galima aptarnauti kartu su riebalų kaupimo skyriumi.

2) Riebalų skirtuvo skyrius:

Būtinios dvi ištuštinimo operacijos:

- atsiskyrusių riebalų išsiurbimas, kai jų sluoksnio storis pasiekia 10 cm arba kuomet suveikia pavojaus signalų įtaisas (jei naudojamas).

Jeigu šalinamas tik atsiskyrusių riebalų sluoksnis, siurbimo vamzdis nuleidžiamas 0,5 m žemiau nei atsiskyrusių riebalų sluoksnis. Jeigu riebalų sluoksnis pakankamai kietas, tuomet išsiurbimą reikia pradėti nuo žemesnio sluoksnio, kad būtų išardytas kietas riebalų sluoksnis. Esant būtinumui, suminkštinkite sukietėjusį riebalų sluoksnį karštu vandeniu, oro srove arba garais.

Įdėkite sunkvežimio siurbimo vamzdį į aptarnavimo šulinį ir pradėkite siurbti riebalų sluoksnį, susikaupusį skirtuvo viršuje. Nustokite siurbti, kai skirtuvo paviršius nusileidžia iki žemesniojo siurbimo griovelio arba kai siurblys pradeda siurbti orą. Šiltu vandeniu nuplaukite likusius ant skirtuvo sienelių riebalus.

Jeį naudojate pavojaus signalų įtaisas, kiekvieną kartą po riebalų išsiurbimo reikia nuvalyti signalizavimo zondus. Jei būtina, nuplaukite zondus su švelnia valymo priemone (pvz., indų plovikliu) ir įdėkite juos atgal į savo vietas. Taip pat pagal signalizavimo

įrenginio instaliavimo ir aptarnavimo instrukciją patikrinkite, ar veikia signalizavimo įrenginys ir zondai.

SVARBU! Iškart po sumontavimo pripildykite skirtuvą vandeniu, kad jis efektyviai veiktų nuo pat pradžios. Taip pat, jeigu aplink skirtuvą yra aukštas požeminio vandens lygis, užpildymas sumažins požeminio vandens keliamosios jėgos poveikį.

Po kiekvieno ištuštinimo rezervuarą pripildykite vandens.

Skirtuvo rezervuaro techninis aptarnavimas

Skirtuvo rezervuaras turi būti išsiurbiamas ir jo būklė nuodugniai tikrinama ne rečiau kaip kartą per penkis metus. Šiuo atveju reikia patikrinti sistemos sandarumą, rezervuaro korpuso ir vidinių paviršių būklę, vidaus konstrukcijų būklę, zondus ir zondų kabelius, signalizavimo sistemos instaliaciją ir jos veikimą.

Išsiurbkite skirtuvo rezervuarą patikrinimui.

Išvalykite rezervuaro vidų tekančiu vandeniu, naudokite aukšto slėgio plautuvą. Prieš tikrindami rezervuarą, visiškai išsiurbkite plovimo vandenį iš skirtuvo naudodami sunkvežimio siurbimo vamzdį.

Patikrinkite skirtuvo sandarumą, skirtuvo korpuso būklę, rezervuaro vidinį paviršių ir vidaus konstrukcijų būklę. Taip pat, patikrinkite signalizavimo zondų būklę.

Iškart pripildykite skirtuvą vandeniu, kad jis efektyviai veiktų nuo pat pradžios. Taip pat, jeigu aplink skirtuvą yra aukštas požeminio vandens lygis, užpildymas sumažins požeminio vandens keliamosios jėgos poveikį. Skirtuvo pripildymas švariu vandeniu po išvalymo atstatys zondų veiklą ir leis išvengti klaidingų signalizatoriaus pranešimų.